



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
(ОАО "РЖД")**

**ДЕПАРТАМЕНТ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Новая Басманная ул., 2, Москва, 107174
Телефон 262-50-13, Факс 262-90-95

25.02.05 № ЦШТех-32/34

На № _____

*О применении элементов кабельных
желобов на железнодорожных мостах.*

Предприятием ООО «Стальэнерго» (г. Белгород) начат выпуск элементов типовых кабельных желобов по Техническим условиям ЕИУС.668414.001 ТУ, утвержденным Департаментом автоматики и телемеханики 22 апреля 2005 г.

Элементы кабельных желобов предназначены для организации кабельных переходов по железнодорожным мостам с целью защиты кабелей СЧБ и связи от повреждений. Разработанные кабельные желоба могут использоваться на мостах с железобетонными или металлическими пролетными строениями, с ездой поверху или понизу и с различными конструкциями береговых опор.

Кабельные переходы состоят из отдельных секций, длиной 2 м, в состав перехода могут входить пролетные, уширенные и концевые секции. Исходя от числа укладываемых в желоб кабелей, пролетные секции могут иметь сечения 140x200 мм, 140x300 мм, 140x400 мм, 200x300мм или 200x400мм. Секции состоят из основания и откидных крышек, снабжены разделительными перегородками и упругим основанием из стекловаты или базальтового волокна. Крышки секций имеют упоры для фиксации в открытом положении и снабжены специальными запорными устройствами. Для крепления желоба к элементам мостовых конструкций разработаны кронштейны нескольких типов, позволяющие регулировать высоту крепления и вылет секций за пределы моста. Элементы кабельных желобов имеют антикоррозионное покрытие, рассчитанное на эксплуатацию в условиях умеренного и холодного климата (исполнение УХЛ1)

Применение элементов металлических кабельных желобов при проектировании, строительстве и реконструкции кабельных переходов по железнодорожным мостам обеспечивает:

Начальникам служб Ш
железных дорог (по списку)

Руководителям проектных
организаций (по списку)

Начальнику ДКСС
Ю.В. Сурину

Директору ГТСС
В.Б. Мехову

Директору ООО «Стальэнерго»
А.В. Костылеву

Копия:

Департамент пути и сооружений

- установку на мостах с железобетонными и металлическими пролетными строениями, с ездой поверху и понизу, с различными конструкциями береговых опор,

- любое расположение желоба на мосту в плане и профиле;

- размещение в желобе соединительных муфт и запасов кабеля;

- укладку в желоб питающих кабелей и их отдельное размещение с сигнальными кабелями;

- защиту от несанкционированного доступа к кабелям;

- удобство и простоту ремонта и обслуживания.

Институт ГТСС выпустил Методические указания по проектированию кабельных переходов по железнодорожным мостам с применением элементов типовых кабельных желобов И-301-05, утвержденные Департаментом автоматики и телемеханики письмом ЦШТех-32/18 от 21 апреля 2005 г.

Начальникам служб III железных дорог ОАО «РЖД» использовать элементы типовых кабельных желобов ЕИУС.668414.001 ТУ в соответствии с Инструкцией по монтажу, обслуживанию и ремонту ЕИУС.668414.001 ИМ при модернизации и ремонте существующих кабельных переходов.

Руководителям проектных организаций использовать элементы типовых кабельных желобов при проектировании кабельных переходов по железнодорожным мостам различных конструкций.

Дирекции по строительству сетей связи включить в планы капитального строительства кабельных переходов с применением элементов типовых кабельных желобов ЕИУС.668414.001 ТУ.

ГТСС направить причастным проектным организациям Методические указания по проектированию кабельных переходов по железнодорожным мостам с применением элементов типовых кабельных желобов И-301-05.

ООО «Стальэнерго» направьте причастным проектным организациям и службам сигнализации, централизации и блокировки, железных дорог ОАО «РЖД» соответствующую эксплуатационную документацию и сообщите стоимость элементов типовых кабельных желобов выпускаемых модификаций.

Первый заместитель
начальника Департамента



А.И.Каменев